



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

30.03.2026 № 01-23-1796

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О случаем излома рельса на перегоне Ерофей Павлович - Сегачама»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

13 марта 2026 г. в 14 часов 40 минут московского времени, сигнальная установка № 8, расположенная на 7126 км 8 пк перегона Ерофей Павлович - Сегачама, приняла запрещающее показание поезду № 2440.

При осмотре рельсовой колеи на 7127 км 4 пк второго главного пути выявлен излом рельса по левой нити с раскрытием 5 мм.

Причиной излома рельса явилось нарушение требований Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД» в части не выявления сигналов требующих ограничения установленной скорости руководителем смены вагона-дефектоскопа с последующей передачей по радиосвязи соответствующей заявки дежурному по железнодорожной станции или поезднему диспетчеру, образовавшийся по причине развития хрупкой трещины явился концентратор в виде острой кромки металла, возникшей вследствие термомеханического воздействия при выполнении механической шлифовки сварного стыка.

Оператором дефектоскопной тележки Ерофей Павловичской дистанции пути, при проведении сплошного контроля рельсов 19 февраля 2026 г. на 7127 км 4 пк по левой нити, не выявил в сварном стыке № 27 дефектный рельс по коду 47.3 с глубиной смятия 1,3 мм.

Работниками Читинского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры не обеспечивается выполнение обязательных требований, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:



- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

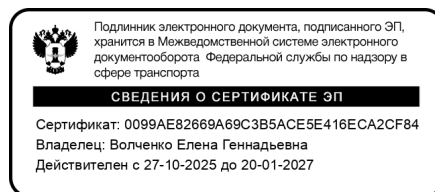
- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Бакшеева В.В
тел.: . 8 (3022)35-46-43

